

# ESTACIONA SIMPLE



La solución para estacionamiento inteligente de Biartic está desarrollada para integrarse de forma práctica y modular tanto en ciudades como en localidades pequeñas y espacios puntuales. El conjunto de elementos que la componen, presta beneficios exclusivos entre los que destacamos: el rápido ordenamiento del tránsito, la fiscalización y monitoreo de vehículos que utilizan el estacionamiento medido, y la integración de múltiples sistemas de pago, tanto en efectivo como electrónicos.

ESTACIONAMIENTO

2.0

## ¿Por qué un sistema de estacionamiento medido?

La finalidad de un sistema de estacionamiento medido es regular un bien escaso, como son las plazas de estacionamiento público de una ciudad, y de esa manera contribuir al ordenamiento urbano.

Cuando la estadía no está tarifada, la rotación de vehículos es baja y su tiempo de permanencia en el mismo lugar es muy superior, lo cual implica que muchas personas directamente no consiguen estacionar en horarios pico, mientras que otras mantienen sus vehículos durante muchas horas en el mismo lugar.

Además del ordenamiento urbano, la sistematización de un estacionamiento medido cuenta con múltiples beneficios para el municipio como también para los contribuyentes, pues permite tener un registro de los vehículos que circulan en las áreas controladas y además genera una importante fuente de recaudación que se puede destinar a mejorar la infraestructura en general de las zonas reguladas.

### **Beneficios para el ciudadano**

Mayor disponibilidad de plazas para estacionar.

Indicadores de ocupación y mapa interactivo para encontrar lugar.

En un uso racional el costo del estacionamiento resulta muy bajo.

El sistema es muy sencillo de utilizar.

Puede pagar con diversos medios de pago.

Posibilidad de tener acuerdos y tarifas especiales como frentistas.

Mejoras en la infraestructura, demarcación y cartelería en las zonas reguladas.

### **Beneficios para el municipio**

Descongestión de las zonas mas ocupadas.

Permite desplazar la ocupación hacia zonas periféricas.

Al desplazar la ocupación, amplía la zona comercial.

Puede fijar distintas tarifas de acuerdo a la hora, para descomprimir horarios pico.

Puede delimitar distintas zonas y tarifas diferenciales.

Genera un registro histórico de todos los vehículos que estacionan.

Permite fiscalizar a los inspectores y se eliminan las posibilidades de cobros fraudulentos al ciudadano.



Módulo de observatorio, con informes sobre ocupación en tiempo real, ocupación histórica, días, horarios pico y estadística.



Módulo de usuario, integrado en una app, o bien en la web (integrable a la web del municipio). Permite comprar saldo, estacionar y ver plazas disponibles.



Módulo administrativo, panel de control interactivo para consultar recaudación, saldos a favor y flujo de caja.



Modulo para inspectores, permite localizar el vehículo en infracción y labrarle el acta correspondiente.



Modulo para el comercio, para que los comercios adheridos puedan vender saldo.

## Fácil y rápido para el usuario



El usuario carga saldo a través de la aplicación o la web mediante tarjeta. También puede comprar tiempo o saldo desde un comercio cercano.



Cuando utiliza el estacionamiento, lo indica a través de la aplicación.  
Si compró tiempo fijo no tiene que hacer nada.



Cuando se retira, indica la finalización del estacionamiento, ¡Y listo!

# CONTROL EN TERRENO

La fiscalización en terreno es fundamental para optimizar la dinámica y la recaudación del estacionamiento.



## VEEDORES

La función del veedor es opcional. Puede recaer en los cuidacoches o bien en personal designado a tal efecto.

Recorren las plazas y van registrando las patentes estacionadas.

El sistema no proporciona ningún dato al veedor, sino que informa al inspector mas cercano cuando se encuentra un vehículo sin pago.



## INSPECTORES

El inspector puede verificar por si mismo el estado de un automovil estacionado.

En caso de haber veedores, le llegan a su módulo notificaciones con la ubicación exacta del vehículo.

Desde el mismo módulo, el inspector puede labrar la infracción.

En caso de haberse retirado ya el vehículo el inspector debe indicarlo.



## CONTROL

Desde el panel de control central se pueden designar zonas a cada inspector y asignarle turnos horarios.

Mediante ubicación en tiempo real se puede localizar a cada uno de los inspectores y en caso de emergencia determinar el mas cercano a un suceso.



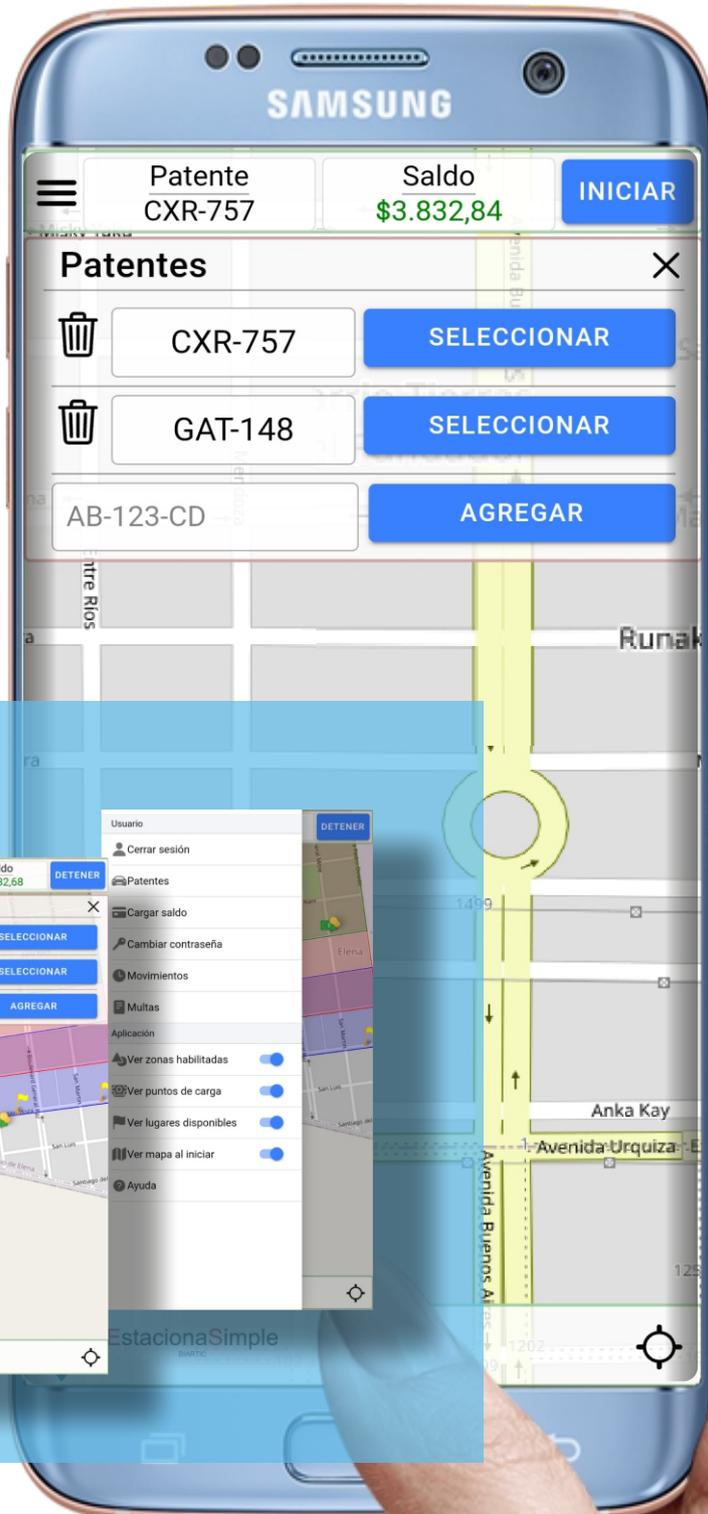
## AUDITORÍA

Se puede fiscalizar el desempeño de cada inspector individualmente, mediante su historial de trabajo y recorridos.

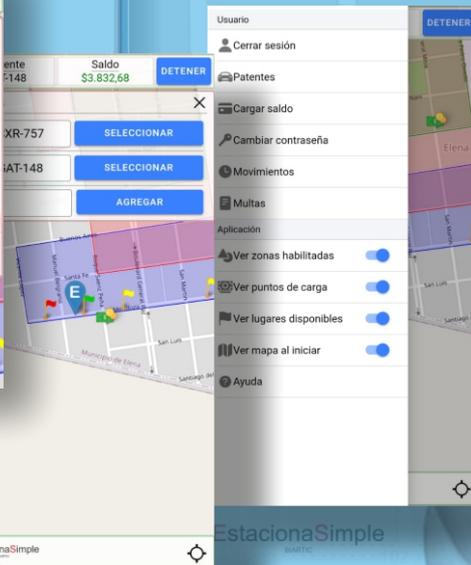
También se puede comparar su estadística con la de los demás inspectores en la misma zona para detectar irregularidades.

# APLICACIÓN PARA USUARIOS

La aplicación permite estacionar con varios vehículos para un mismo usuario.

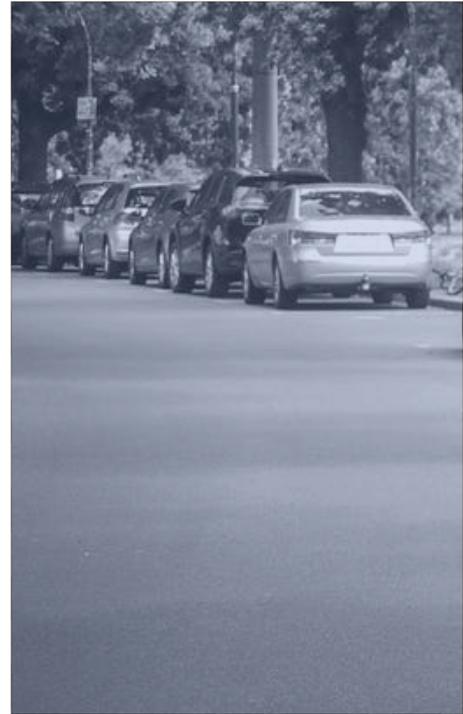


Los usuarios pueden pagar sus multas desde la misma aplicación





La aplicación del usuario se puede descargar desde la playstore y se personaliza con el logotipo del municipio. También el usuario puede optar por utilizar la app web, la cual cuenta con la misma funcionalidad y se puede integrar en el portal web del municipio.



Admite múltiples medios de pago, tarjeta, efectivo (pagofácil o rapipago)  
Permite trabajar con sistema propio o mercadopago.



Computa automáticamente el cobro de acuerdo a lo dispuesto por el municipio (período de gracia, tiempo mínimo, fraccionamiento por minutos, aumento de tarifa progresivo)



En caso de haber dos o más zonas con tarifas diferenciadas, le indica de manera clara al usuario la zona en que se encuentra y la tarifa que corresponde.



En todo momento el usuario puede acceder al saldo y listado de movimientos.  
Este saldo también le sirve para abonar infracciones.



# HERRAMIENTA COMUNICATIVA

Mediante un potente sistema de filtros es posible generar una nómina y enviar información directamente al celular del usuario.

Por ejemplo se puede enviar un mensaje informativo de obras en un determinado sector solo a los usuarios que son concurrentes habituales a la zona.

De la misma manera, se pueden enviar avisos a aquellos que presenten infracciones impagas para que las regularicen, utilizando la misma aplicación como medio de pago.

Las posibilidades comunicacionales son infinitas, le permiten al municipio mantener un contacto estrecho con cada uno de los usuarios.



## Lugares turísticos y temporada

El sistema permite identificar en un padrón de vehículos aquellos que son locales para aplicar tarifas diferenciales.

También es posible aplicar tarifas especiales solo por temporada, fines de semana largo o eventos en determinadas zonas..



[www.biartic.com](http://www.biartic.com)



[facebook.com/Biartic](https://facebook.com/Biartic)



[info@biartic.com](mailto:info@biartic.com)



[Instagram.com/Biartic](https://Instagram.com/Biartic)



+54 358 4941774  
0800-8888-BIARTIC



Ingeniero Rios 74 - Berrotarán





Calidad y confianza es lo que ofrecemos a través la línea de productos y equipos Biartic a instituciones públicas y privadas de toda hispanoamérica.

Somos protagonistas del sector en los aspectos más trascendentes de la seguridad vial, ordenamiento urbano, la detección de conductores de alto riesgo y en los procesos administrativos para la obtención de licencias de conducir.

Nuestra misión es reducir la siniestralidad vial por causas humanas a través de calidad, investigación, responsabilidad y ética empresarial.

Lideramos con el ejemplo, nos comunicamos con honestidad. La calidad y el cumplimiento con el cliente es nuestra premisa; todos los que formamos parte de Biartic tenemos convicción en lo que hacemos y lo hacemos bien.

## Mas de 450 clientes satisfechos en toda latinoamérica.

Lo invitamos a conocernos y sumarse a todos los beneficios que le proporcionarán a usted y a la institución que representa contar con los productos más confiables del mercado, con el respaldo de una empresa dedicada a satisfacer sus necesidades.

Desde hace más de 15 años en pos del desarrollo y la seguridad a través de la tecnología.

“

*No disfrutaremos la seguridad sin desarrollo, no disfrutaremos el desarrollo sin seguridad.*

”